

ACUSE

Información eliminada con fundamento en el artículo 113, fracción I de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública, concerniente a una persona física e identificable.  
Datos:  
Nombres de personas físicas.

Ciudad de México, a 6 de Diciembre del 2023.

**LIC. LEONARDO MANUEL FIGUEROA MARTÍNEZ**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE JUEGOS Y SORTEOS**  
**P R E S E N T E.**

8473

DIRECCION GENERAL  
DE JUEGOS Y  
SORTEOS

2023 DIC -6 PM 2:33



\* Dos (2) pagos.

**ASUNTO: Solicitud de Autorización de la Temporada 2024 de Carreras de Caballos con Cruce de Apuestas.**

**OSCAR EDUARDO CENICEROS FRANCO**, en mi carácter de Representante Legal de la Empresa Permissionaria denominada ADMINISTRADORA MEXICANA DE HIPÓDROMO, S.A. de C.V., personalidad que se encuentra debidamente acreditada ante esa H. Dirección General, y autorizando para oír y recibir toda clase de notificaciones y documentos a los CC. [REDACTED]

quienes podrán actuar conjunta o separadamente, manifiesto y expongo:

Que por medio del presente escrito, y con fundamento en el artículo 51 del Reglamento de la Ley Federal de Juegos y Sorteos, le solicitamos atentamente su autorización para la celebración de la Temporada de Carreras de Caballos para el año 2024, en la Unidad Hípica conocida como "Hipódromo de las Américas", reiterando que el permiso que le ha otorgado la Secretaría de Gobernación a mi representada para la operación de carreras de caballos con cruce de apuestas, no ha sido modificado, situación que se puede revisar en los archivos de dicha Dependencia.

La temporada referida tendrá las características que se señalan a continuación:

### PERÍODO

- Inicio de la Temporada: sábado 24 de Febrero del 2024.
- Fin de la Temporada: domingo 15 de diciembre del 2024.

## FUNCIONES

Se detallan las Funciones en los días, horarios y número de carreras aproximado que se pretenden correr:

### FEBRERO - con 02 Funciones en total

Día	Horario (*)	Número de Carreras aproximado
Sábado 24	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 25	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

### MARZO - con 10 Funciones en total

Día	Horario (*)	Número de Carreras Aproximado
Sábado 02, 09, 16, 23 y 30	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 03, 10, 17, 24 y 31	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

### ABRIL - con 9 Funciones en total

Día	Horario (*)	Número de Carreras Aproximado
Viernes 26	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 06, 13, 20 y 27	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 07, 14, 21 y 28	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

### MAYO - con 13 Funciones en total

Día	Horario (*)	Número de Carreras Aproximado
Viernes 03, 10, 17, 24 y 31	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 04, 11, 18 y 25	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 05, 12, 19 y 26	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

### JUNIO - con 14 Funciones en total

Día	Horario (*)	Número de Carreras Aproximado
Viernes 07, 14, 21 y 28	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 01, 08, 15, 22 y 29	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 02, 09, 16, 23 y 30	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**JULIO - con 12 Funciones en total**

<b>Día</b>	<b>Horario (*)</b>	<b>Número de Carreras Aproximado</b>
Viernes 05, 12, 19 y 26	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 06, 13, 20 y 27	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 07, 14, 21 y 28	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**AGOSTO - con 14 Funciones en total**

<b>Día</b>	<b>Horario (*)</b>	<b>Número de Carreras Aproximado</b>
Viernes 02, 09, 16, 23 y 30	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 03, 10, 17, 24 y 31	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 04, 11, 18 y 25	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**SEPTIEMBRE - con 13 Funciones en total**

<b>Día</b>	<b>Horario (*)</b>	<b>Número de Carreras Aproximado</b>
Viernes 06, 13, 20 y 27	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 07, 14, 21 y 28	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 01, 08, 15, 22 y 29	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**OCTUBRE - con 12 Funciones en total**

<b>Día</b>	<b>Horario (*)</b>	<b>Número de Carreras Aproximado</b>
Viernes 04, 11, 18 y 25	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 05, 12, 19 y 26	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 06, 13, 20 y 27	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**NOVIEMBRE - con 14 Funciones en total**

<b>Día</b>	<b>Horario (*)</b>	<b>Número de Carreras Aproximado</b>
Viernes 01, 08, 15, 22 y 29	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 02, 09, 16, 23 y 30	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 03, 10, 17 y 24	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**DICIEMBRE - con 07 Funciones en total**

<b>Día</b>	<b>Horario (*)</b>	<b>Número de Carreras Aproximado</b>
Viernes 06 y 13	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Sábado 07 y 14	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18
Domingo 01, 08 y 15	12:00 hrs. a 22:00 hrs	06 a 18

**(\*) Horario variable, dependiendo de las condiciones climáticas.**

**Nota:** En las épocas del año cuando la estación propicie que oscurezca antes de las 20:00 horas, el Hipódromo de las Américas cuenta con la iluminación adecuada para operar la pista, la cual ha sido debidamente validada y aprobada anteriormente.

Respecto al número aproximado de carreras por función, es valioso y significativo mencionar a esa H. Dirección General de Juegos y Sorteos, que de la lectura del Permiso correspondiente, la empresa Administradora Mexicana de Hipódromo, S.A. de C.V., hace entrega con el pago establecido en la Cláusula Décima Séptima del permiso para la operación y explotación de carreras de caballos con cruce de apuestas en el Hipódromo de las Américas, un reporte por día que contiene todas las funciones realizadas, por lo cual esa Autoridad tendrá conocimiento del número de carreras realizadas por función en los días autorizados y en obvio de tiempo, podríamos evitar un sin número de trámites por el cambio en el número de carreras de caballos por función, abatiendo tiempos, costos y esfuerzos.

**FUNCIONARIOS RESPONSABLES**

<b>FUNCIONES</b>
Gerente de Apuestas
Gerente de Operaciones Hipódromo
Árbitros
Responsable del Módulo de Recolección de Muestras Antidoping
Secretario de Carreras
Secretario de Hipódromo
Juez de Báscula
Gerente de Producción de Medios
Veterinarios Oficiales
Jueces de Meta
Juez de Partida
Jueces de Ensiladero
Jueces de Pista
Encargado de Cuarto de Jinetes

Tomadores de Tiempo y Operadores de Fotofinish y Teletimer.
-------------------------------------------------------------

Trompetista
-------------

Locutor
---------

## **CLASES DE CARRERAS QUE SE CORRERÁN**

Las clases de carreras que se correrán durante esta Temporada serán las siguientes:

- ❖ Carreras por un premio
- ❖ Clásicas (stakes)
- ❖ De Reclamación
- ❖ Niveladas (Hándicap)
- ❖ De Productos
- ❖ Ordinarias
- ❖ Clásicas Particulares
- ❖ Carreras Eliminatorias
- ❖ Carreras de Clasificación
- ❖ Carreras Match

## **MECANISMOS DE APOYO Y FOMENTO A LA INDUSTRIA HÍPICA DE LAS CARRERAS DE CABALLOS CON CRUCE DE APUESTAS.**

El Libro de Clásicos este documento será impreso debidamente; éste documento ha sido planeado durante el año y con este tipo de carreras (Clásicas) se marca y se toma en cuenta entre otros el porcentaje de dinero que se aporta para el apoyo y fomento a la Industria Hípica de las Carreras de Caballos con Apuesta, además de apoyar a criadores tanto de la raza Sangre Pura Inglesa (TB - Thoroughbred) así como a los caballos ligeros Cuarto de Milla (QH - Quarter Horse), auxiliándoles en cada una de sus subastas de años.

## **REGLAS TÉCNICAS Y REGLAMENTACIÓN DE SUSTANCIAS**

La Reglamentación Técnica aplicable a la que nos sujetaremos para la realización de carreras oficiales en el Hipódromo de Las Américas, con objeto de que se acaten

por todos los que intervienen en la preparación y realización de las Carreras de Caballos, aplicando la normatividad haciendo que se cumpla la transparencia para la confianza de los apostadores y Público en General.

## **MÓDULO DE RECOLECCIÓN DE MUESTRAS ANTIDOPING**

Es de suma importancia mencionar que el Hipódromo de las Américas cuenta con el Módulo de Recolección de Muestras Antidoping, en donde se recolectan muestras de Jinetes; así como las muestras de los caballos participantes en las carreras y posteriormente son enviadas para análisis antidoping, a los laboratorios contratados por el Arbitro, lo anterior para velar por la salud de los caballos de carreras con apuesta en éste Hipódromo y la confianza y transparencia a de los apostadores y Público en General.

## **LEYES Y REGLAMENTOS**

Les informamos que la Temporada estará sujeta a todas las disposiciones establecidas en la Ley Federal de Juegos y Sorteos y su Reglamento; a la reglamentación que los árbitros designen, así como a los Reglamentos Internos y documentos que Administradora Mexicana de Hipódromo S.A. de C.V., ha emitido para la Operación Interna de Caballerizas y Control de las Instalaciones; apegados a la Norma Positiva vigente de la Industria de las Carreras de Caballos que tienen como válida a nivel Nacional e Internacional y que son aceptados por los participantes; que tiene como objetivo el cubrir un Espectáculo con gran dignidad y honradez, procurando salvaguardar los intereses legítimos del Público en General.

## **SEGURIDAD Y SERVICIO MÉDICO**

- Contamos con un experimentado grupo de Seguridad Interna y personal de Empresa de Seguridad Externa conocido comercialmente como INTEGRACION DE SERVICIOS APROCSEL No. Permiso SSC 0201-18 para cubrir cualquier contingencia.
- La Institución encargada de proporcionar los servicios médicos en tribunas y pista es [REDACTED] **conocido comercialmente como Ambulancias HUMANA, con número de proveedor 40010999,** quien ha venido trabajando con nosotros desde el 1º de agosto del año 2018, con un alto compromiso y sentido de responsabilidad.

## **TECNOLOGÍA UTILIZADA**

De conformidad con lo señalado en el documento referido como Anexo 1 que se adjunta como parte integral del presente escrito, les informamos que seguiremos utilizando los sistemas que fueron avalados y autorizados en su oportunidad, para la operación del Hipódromo durante las Temporadas pasadas y que han venido observando en la realización de las carreras oficiales, las cuales se encuentran operando con alta eficiencia, relativos a lo siguiente:

- Apuestas
- Fotofinish (Sistema validado por Finish Lynx)
- Teletimer, Red de Foto Sensores, Tablero de despliegue de tiempos; Controladores y Tablero. (Se diseñó uno nuevo con tecnología de punta y que ya se encuentra operando)
- Vídeo (Sistema de grabación y producción con cámaras fijas, móviles y circuito cerrado)
- Alumbrado de Pista (Lámparas Súper-LED)
- Comunicaciones y Cableado (Sistema de Comunicación telefónica con red interna)
- El Sistema de Gestión de Información Hípica “AMÉRICAS” que está funcionando en sus módulos de: Pago de Premios, Cobranza de Servicios y Nominaciones; Inscripciones y Control Caballar (Diseño Interno)
- Básculas para pesar Caballos y Jinetes (Revisadas y Certificadas en su momento por PROFECO)
- Sistema de Medición de Distancia para las Carreras de Caballos Pura Sangre y Cuarto de Milla, a base de postes colocados a 1/16 de milla de distancia entre uno y otro. (Verificado por topógrafos de la empresa ICA, S.A. de C.V. y expresadas también con las unidades de medida del Sistema Métrico Decimal, que rige oficialmente en el país)

## **FORMATOS DE USO EXTERNO UTILIZADOS**

Seguiremos utilizando los formatos de uso externo que fueron diseñados para la operación y son los siguientes:

- Reclamación de Caballo
- Compromiso de Monta
- Compromiso de Monta Clásica
- Registro de Firmas Autorizadas por Cuadra
- Compra Venta Privada de Caballos

## INSTALACIONES Y EQUIPO

Les informamos que en cuanto a nuestras instalaciones que están operando se ha contado con el mantenimiento preventivo y correctivo para garantizar el óptimo funcionamiento, además de cumplir con la normatividad que en materia de establecimiento nos exige la Autoridad respectiva.

- Cuarto de Jinetes con instalaciones de vapor, regaderas, áreas de descanso, esparcimiento y operación para carreras, éste último con el mobiliario adecuado para su funcionamiento.
- Pista, para realizar y poder tener una pista confiable y operativa, se planeó perfectamente su construcción habiendo empleado en la misma los materiales que la técnica moderna relativa a construcción de pistas para caballos indican, agregando que los sistemas de drenaje y de filtrado de la pista en época de lluvias permiten que se pueda utilizar sin que se hagan lodazales y con ello no poner en peligro la vida de los Jinetes y de los caballos con el fin de dar al Público asistente un Espectáculo digno y con gran calidad. Periódicamente se revisan todas las capas que componen el grueso de la pista y la nivelación de la misma con arena nueva. Para esta Temporada se tiene presupuestado efectuar una inversión anual para su Mantenimiento de \$2'000,000.00 (Dos Millones de Pesos 00/100 M. N.)
- Ensilladero de 14 establos para caballos participantes y para escuela, lugar en que se identifican a los ejemplares y los equipos con los que participarán.
- Tribunas con servicios de alimentos variados, baños, taquillas de apuesta, paramédicos y la señalización acorde con la Normatividad establecida por Protección Civil.
- Estacionamiento con la capacidad para albergar a todas las familias y asistentes que nos visitan en nuestras instalaciones **(actualmente se encuentra debidamente señalado, cumpliendo con indicaciones sanitarias).**
- Pista de 7 furlongs, con “shuttles” de partida (arrancadero) y un mantenimiento profundo anual.
- Cuenta con 12 establos donde se concentran los caballos próximos a participar en las carreras oficiales (Holding Back).
- Baños en operación. Todos los servicios son automáticos, con ahorradores de agua, **(actualmente se encuentra debidamente señalado, cumpliendo con indicaciones sanitarias).**


- Ambulancia para Jinetes y personas (se encuentra operando las 24 horas los 365 días del año), teniendo dos unidades en carreras oficiales.
- Ambulancia para caballos, se tiene una mampara para eutanasia de caballos, evitando que esté a la vista del público en caso de accidentes (con estricto apego a la Norma Oficial Mexicana NOM-033-SAG/ZOO-2014), siendo sugerido en caso necesario por los Médicos Veterinarios Oficiales y ordenado por el H. Cuerpo de Árbitros.
- Dos Arrancaderos para 14 caballos C/U, funcionando en sus tres modalidades (eléctrica, mecánica y manual).
- El equipo necesario para el acondicionamiento de la pista (Tractores, pipas, moto niveladora, rastras, flotadores y compactadores).

Por lo anteriormente expuesto y fundado:

Atentamente le solicitamos:

**ÚNICO:** En términos de lo señalado y solicitado en el presente escrito y su anexo, se sirva **emitir la Autorización correspondiente para la Celebración de la Temporada Anual de Carreras de Caballos con cruce de apuestas 2024.**

**PROTESTO LO NECESARIO**



**OSCAR EDUARDO CENICEROS FRANCO.  
REPRESENTANTE LEGAL  
ADMINISTRADORA MEXICANA DE HIPÓDROMO, S.A. de C.V**

# ANEXO 1

## TECNOLOGÍA UTILIZADA

Descripciones del funcionamiento de la tecnología con la que cuenta la unidad hipica conocida como “Hipódromo de las Américas”, para la operación de las carreras de caballos con cruce de apuestas que aquí se celebran; asimismo del mantenimiento preventivo y correctivo que se da al equipo y sistemas correspondientes.

### **SISTEMA DE APUESTAS**

Sistema totalizador el cual tiene entre otras funcionalidades la capacidad para:

- Sumar correctamente las cantidades apostadas en todos los pools (bolsas) correspondientes a los diferentes tipos de apuestas.
- Calcular los correspondientes momios aproximados y a finales para cada carrera.
- Desplegar la información anterior en el tablero del Infield y hasta en 6 canales de vídeo.
- Calcular las liquidaciones de impuestos y participaciones.
- Calcular los pagos.
- Imprimir boletos con códigos de seguridad que permitan la autenticación para el cobro de los ganadores.

El proveedor de la tecnología es la empresa **United Tote Company** que es la principal compañía de sistemas totalizadores más completos que existen en el mundo.

El equipo de procesamiento de apuestas funciona bajo un arreglo triple que garantiza triple redundancia, lo que permite respaldar la operación en caso de fallas para no afectar al público.

### **SISTEMA DE FOTOFINISH**

- Sistema de fotofinish electrónico con una imagen de espejo el que puede fotografiar el final de cada carrera mostrando la posición y tiempo de cada caballo hasta milésimas de segundo.
- Dicho equipo cuenta con dos cámaras principales.
- El fotofinish de cada carrera puede desplegarse en monitores de vídeo para efectos de consulta por parte del H. Cuerpo de Árbitros y para información al Público apostador.

- El proveedor del equipo es la empresa **Lynx System Developers, Inc.** la cual es líder mundial en sistemas de fotofinish y cronometraje, lo que le ha permitido prestar estos servicios en la mayoría de los Juegos Olímpicos de verano e invierno, mundiales de atletismo y numerosos Hipódromos.

### **SISTEMA DE TELETIMER**

- Este sistema permite registrar los tiempos parciales y el tiempo total del caballo líder en distancias específicas de una carrera.
- Se utilizan para ello celdas fotoeléctricas situadas a dieciseisavos de milla a partir de la meta.
- El teletimer cuenta con lo necesario para mostrar esta información al público en un tablero.

La empresa Soelvi, S.A. de C.V. es el proveedor de la tecnología con la que se encuentra operando.

Desde el año 2004 contamos con un nuevo sistema de Teletimer diseñado por una empresa líder en desarrollo de sistemas, y que ha funcionado óptimamente desde su inicio de operaciones y que ha dado mayor certidumbre y disminuye el riesgo de falla del sistema de cronometrar los tiempos de las carreras.

### **PANTALLA GIGANTE DEL INFIELD**

Es una pantalla Gigante con medidas 23.7 x 4.96 metros, Pitch 10 mm que permite desplegar la información a través de un enlace de fibra óptica a través del cual se transmite en tiempo real los momios aproximados a primer lugar de hasta doce caballos participantes, los pagos por unidad de apuesta a primero y segundo (win y place), así como los de apuestas exóticas como exacta.

A través de la pantalla gigante se transmite circuito cerrado de televisión como testigo en video del ensilladero, desfile de participantes en cada carrera, calentamiento de caballos, la carrera así como las repeticiones de la misma, la premiación y en caso de existir fotografía a primero, segundo o tercer lugar.

Asimismo la pantalla gigante ofrece información sobre el número de carrera, los minutos que faltan para que ésta empiece, la hora en que ocurrirá y la hora actual, las condiciones de la pista (rápida o lenta) la situación de la carrera (si es oficial o se analiza la foto, si hay empate, averiguación o protesta), lo anterior en la esfera del H. Cuerpo Arbitral.

La empresa proveedora de la tecnología Threshold S. A. de C. V., ensambla en México la pantalla gigante y el procesador de video NOVA modelo VXS4 el cual incluye 4 puertos de salida tipo RJ45, los cuales han sido programados en

proporciones equivalentes para la transmisión de datos, los cuales están conectados a un sistema de conversión para utilizar la fibra óptica que se encuentra instalada del Infield hacia la cabina de producción.

## **SISTEMA DE VÍDEO**

Este comprende la patrulla filmica (conjunto de cámaras de pista), el subsistema de circuito cerrado con monitores en las gradas y otras áreas del Hipódromo para transmitir las carreras en vivo, e incluye la operación de la cabina de producción, la cabina de audio y de postproducción.

El registro en video de cada carrera mostrará un panorama claro de la posición y acciones de caballos, jinetes y jockeys en un rango suficiente para que los movimientos sean fácilmente distinguibles por los Jueces y H. Cuerpo de Árbitros.

Se cuenta además con un sistema de grabación especial donde los Jueces y el Cuerpo Arbitral podrán observar en monitores por separado la filmación de cada una de las cámaras en la pista, y dispondrán de este sistema de grabación para hacer retroceder y/o avanzar las tomas en caso necesario.

Durante carreras en el óvalo se utilizarán ocho cámaras y para las que se realicen exclusivamente en la recta se emplearan por lo menos tres.

Las cámaras y equipos dentro de la cabina son en su mayoría marca **Sony** con lentes telefoto marca Fujinon (36X) que permiten la filmación con alta calidad aún en carreras nocturnas.

Los equipos de distribución de señales y producción son predominantemente **Sony** y los de posproducción para audio y video son marca **Mac**, ambas marcas son líderes mundiales en tecnología.

## **SISTEMA DE ALUMBRADO DE PISTA**

Cuando se realicen carreras y por horario oscurezca más temprano, se utilizará un sistema de alumbrado para la pista con 250 Lámparas Súper-Led de 975w, **Marca Americana MHT Lighting**, el cual está diseñado para, mantener una luminosidad uniforme, sin deslumbramientos evitando claroscuros.

Este sistema funcionará con una planta de respaldo para soportar un corte en el suministro de energía o falla de luz, para asegurar que no se presenten condiciones que puedan poner en peligro la integridad física de caballos, Jinetes y Jockeys además de que hemos hecho una fuerte inversión en la alineación de las luminarias de tal forma de abatir las sombras en pista.

## **SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y CABLEADO**

Se cuenta con una red de transporte basada en tecnología de fibra óptica para dar servicios de voz, datos, vídeo y especiales dentro del Centro de Entretenimiento Cultural y Familiar de las Américas.

En lo relativo a telefonía el conmutador es equipo **Lucent** y la comunicación por radio es con equipo **Motorola**.

Con todo ello se pretende llevar comunicación a Jueces y Árbitros, oficina de carreras, site con el sistema totalizador, cuarto de Jinetes (jockeys), ensilladero (paddock), círculo de ganadores, áreas de servicios a caballos, línea de meta, arrancadero, torres de filmación y cuarto de producción, oficina de apuestas, entre otros.

Se dispone además de equipo para la transmisión satelital de la señal de la carrera en vivo.